

## **Arbejds-regler i Svebølle Motocross klub (SMCK)**

### **Formål:**

Formålet med arbejds-regler er at sikre, at **ALLE** SMCK's kørerelicens- samt indslusningsindehavere, hjælper med de praktiske opgaver, der knytter sig til det, at drive en klub og crossbane.

Således; at det ikke kun er en "hård kerne" af mennesker, der skal udføre alt arbejde for os andre - DU skal også være med.

Når vi alle hjælper til og løfter i flok, bliver byrden meget mindre for den enkelte, og du får Danmarks bedste crossklub/bane.

### **1**

Arbejds-reglerne gælder alle kørere i SMCK, der har indløst DMU-licens (inc.l indslusnings-licens). **Og gældende uanset hvor lidt eller meget der trænes.**

### **2**

Som licenskører i klubben er du forpligtet til at deltage i mindst 16 arbejdstimer inden udgangen af december måned.

Deltagelse i yderligere løbsdag afskrives med 8 timer pr. løb.

**Bemærk:** Medlemmer under 15 år afskrives kun arbejdstimer hvis de er ifølgeskab med en forældre/voksen og der kan kun afskrives arbejdstimer for den forældre/voksen der deltager.

### **3**

Det er ikke afgørende, at det er dig som licenskører, der udfører arbejdet. Et familiemedlem eller anden repræsentant kan gøre det for dig. Men du er, som licenskører ansvarlig for, at arbejdet udføres til klubbens/bestyrelsens tilfredsstillelse.

### **4**

Arbejdet består hovedsagligt i vedligeholdelse af klubhus, bane og hjælp til løb, men kan også være faste opgaver, som du kan tilmelde dig. (Flagpost, stensamling til træning tæller ikke som arbejdstimer)

### **5**

Der er mødepligt til de dage/opgaver, du har tilmeldt dig. Og det er af største vigtighed at du:

MØDER OP, og møder til tiden (ellers "lukker ventezonen")

Respekterer beslutninger og viser hensyn til alle omkring dig.

Udfører dine opgaver grundigt og samvittighedsfuldt som en god kammerat.

**Det er dit ansvar, at din tilstedeværelse (timer) registreres på dit arbejdskort og at det bliver godkendt af den ansvarlige for arbejdsdagen eller af et bestyrelsesmedlem.**

## **6**

Hvis du ikke lever tilfredsstillende op til dine forpligtelser overfor klubben, skal du betale kr. 125 pr. manglende arbejdstime, før du kan forny dit DMU licens det efterfølgende år.

Opgørelsen af arbejdstimer vil finde stede i november måned og regning for evt. manglende arbejdstimer vil blive sendt ud i december måned.

Husk – det er dit ansvar at sikre at din deltagelse i arbejdsdage blive registreret.

Danmarks Motor Union støtter op om disse regler, og nægtelse af licensudstedelse kan blive aktuelt, hvis licenskøreren er i kontingentrestance til klubben.

## **7**

Hvis du på forhånd ved, at du ønsker at "frikøbe" dig for dine forpligtelser, ved at betale ekstra kr. 2.000 i kontingent, bedes du give besked til klubbens kasserer.

Det vil klubben vise positiv forståelse for - mest fordi du giver besked fra starten, og klubben dermed ved besked om, hvor mange arbejdstimer, der kan disponeres over.

## **8**

For nye medlemmer, der indløser DMU- eller indslusningslicens efter den 1 august i et kalenderår, er forpligtet til at deltage i mindst 8 timer.

## **9**

Der vil som udgangspunkt ikke være forplejning på arbejdsdage. Tag derfor selv madpakke/drikkelse med.

## **10**

Disse regler er lavet med gode ønsker og hensigter for alle parter. Reglerne vil løbende blive tilrettet af bestyrelsen, hvis der opstår u hensigtsmæssigheder.

Hvis du får en dårlig oplevelse på en af dine arbejdsdage, så meld tilbage til bestyrelsen/kørerepræsentanten.

- Vi kan alle sammen forbedre os, og lære af vores egne og hinandens fejl.



Med venlig hilsen

Bestyrelsen